

Chełm, 18.12.2015r.
Ldz...~~8745~~ /8774/2015

Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Budowlanego
inż. Franciszek Dobruk
ul. Wołyńska 63/20
22-100 Chełm

Dotyczy: Przebudowa – modernizacja drogi gminnej w m. Poniatówka o dł. 1,787 km.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.12.2015r. Rejon Energetyczny Chełm przesyła zaopiniowany pozytywnie projekt trasy „Przebudowa – modernizacja drogi gminnej w m. Poniatówka o dł. 1,787 km”.

Prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót budowlanych prowadzonych w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych będących pod napięciem, uzgodnić w RE Chełm warunki bezpiecznego wykonania prac, oraz sporządzić harmonogram niezbędnych wyłączeń dla zachowania wymogów BHP.

Prosimy zgłaszać w RE Chełm przypadki odkrycia folii kablowych (lub kabli) w trakcie prowadzenia robót ziemnych. Pozwoli to na podjęcie działań mających na celu właściwe ich zabezpieczenie, jak również zapewnienie dalszej bezawaryjnej pracy.

Z poważaniem:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Dyrektor
Dariusz Fornal

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CN/88

Do wiadomości:

1 x Adresat,
1 x RM (a/a).

Załączniki:

1 egz. Projektu trasy.

Dział: RE3/RM

Osoba prowadząca sprawę: Sławomir Szepel

nr telefonu: 82 5726920

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 740 46 46 fax.: 81 718 14 69

Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Budowlanego
inż. Franciszek Dobruk
ul. Wołyńska 63/20
22-100 Chełm

Lublin, 15 grudnia 2015r.

Numer pisma: TODDKLU/DK.215-83370/2015

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej w m. Poniatówka od km 0+000 do km 1+787
dz nr 147 gmina Leśniowice.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej w m. Poniatówka od km 0+000 do km 1+787
dz. nr 147 gmina Leśniowice.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną
częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin
ul. Chodźki 10
fax. 81 718 14 39
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. Kable doziemne należy zabezpieczyć za pomocą rur przepustowych dwudzielnych z wyprowadzeniem końców rur, co najmniej 0,5 m po za zewnętrzne krawędzie utwardzonej nawierzchni. Końce rur należy uszczelnić. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.

Za zgodność
z oryginałem
inż. Franciszek Dobruk
PROJEKTANT

4. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego i normy zakładowej OP: ZN-96 OP S.A.-004/T, powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami.
5. Ustala się 1-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
6. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
7. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
8. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
9. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
10. Po natrąfieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienależące do Orange Polska S.A. należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
11. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A. bez naszej wiedzy. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3- Lublin tel. 817181444, fax. 817181439.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
13. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
14. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
15. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź – jednostka terenowa w Lublinie otrzymał do celów służbowych 1 egz. projektu budowlanego dla przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Dorota Krop

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
Inż. Franciszek Dobruk
npr. proj. 724/CH/88

WÓJT
GMINY LEŚNIEWICE
GK.6743.8.2015

Chełm, dnia 12.12.2015

Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Budowlanego
ul. Wołyńska 63/20
22-100 Chełm

Projekt przebudowy – modernizacji drogi w miejscowości Poniatówka w zakresie włączenia w
km 1+787 do drogi gminnej nr 109978L (działka nr ew. 105), uzgadniam bez
uwag.

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

WÓJT
Wiesław Radziewicz

Gminny Zakład Komunalny
w Leśniowicach
NIP 564-12-82-696

Chełm, dnia 12.12.2015

**Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Budowlanego
ul. Wołyńska 63/20
22-100 Chełm**

Gminny Zakład Komunalny w Leśniowicach projekt budowlany przebudowy – modernizacji drogi w miejscowości Poniatówka na odcinku od km 0+000 do km 1+787, w zakresie kolizji z istniejącą siecią wodociągowa z przyłączami, uzgadnia bez uwag.

p.o. KIEROWNIKA
Gminnego Zakładu Komunalnego
w Leśniowicach

Eduarda Szwatuba

**Za zgodność
z oryginałem**
PROJEKTANT
inż. Przemysław Dobrucki
upr. proj. 124/CH/88

Leśniewice, 7 grudnia 2015 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Leśniewice oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie.

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa-modernizacja drogi w miejscowości Poniatówka”.

UZASADNIENIE

W dniu 18 listopada 2015 r. Gmina Leśniewice złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa-modernizacja drogi w miejscowości Poniatówka”. Do wniosku załączono wszystkie niezbędne załączniki, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W dniu 18 listopada 2015 r. Wójt Gminy Leśniewice ustalił strony i wszczął postępowanie administracyjne oraz wystąpił z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnie zakresu raportu dla planowanej inwestycji zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.). Organy opiniujące wyraziły opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia:

- 1) Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 2 grudnia 2015 r. znak: WSTII.4240.110.2015.BU,
- 2) Opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie z dnia 1 grudnia 2015 r. znak: NS-NZ.700-94/15

Ze względu na liczbę stron (ponad 20) zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także

z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. pof. 724/CH/88

w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego wszystkie wymagane zawiadomienia są doręczane stronom w formie obwieszczenia podanego do publicznej wiadomości poprzez:

- 1) zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UG Leśniowice,
- 2) wywieszenie na tablicy ogłoszeń UG Leśniowice,
- 3) wywieszenie na sołectkiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Poniatówka.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi stanowiącej działki nr 147 i 191 w miejscowości Poniatówka na terenie gminy Leśniowice na odcinku od km 0+000 do km 1+787. Początek odcinka planowanego do przebudowy stanowi krawędź drogi powiatowej nr 1859L relacji Popówka - Buśno zaś koniec w km 1+787 tj. włączenie do drogi gminnej nr 104978L relacji Sarniak - Teresin - Poniatówka. Długość odcinka planowanego do przebudowy wyniesie 1,787 km.

Lokalizacja inwestycji w całości przebiega po śladzie istniejącej drogi twardej. Nie planuje się zajęcia dodatkowych działek ani zmiany ich dotychczasowego użytkowania. Przebudowa drogi obejmie odcinek, który przebiega przez tereny o charakterze rolniczym i stanowi dojazd do pól i rozproszonych gospodarstw miejscowości Poniatówka. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się tylko pola uprawne i łąki oraz zjazdy na polne drogi prowadzące do znacznie oddalonych gospodarstw.

Planowany do przebudowy odcinek drogi nie posiada warstwy ścieralnej ani wiążącej, a jedynie podbudowę tłuczniowo-żuźlową, o bardzo dużym stopniu zniszczenia i uszkodzeń (wyrwy i koleiny). W miejscach - szczególnie dużych ubytków podbudowa uzupełniana była żuźlem paleniskowym i kruszywem kamiennym. Zły stan drogi to głównie efekt braku właściwego odwodnienia w warunkach dużych spadków podłużnych. Brak właściwego jej odwodnienia powoduje, iż w mokrych okresach roku na jej trasie występują odcinki nieprzejezdne. W porach suchych korzystanie z drogi powoduje wzmożone pylenie z jej powierzchni. Pobocza gruntowe są zarośnięte i wymagają oczyszczenia, wyprofilowania i utwardzenia kruszywem kamiennym.

Projektowana droga będzie jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości jezdni 3,5 m z wykonaniem poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości 2 x 0,75 m. Jest to droga gminna klasy L o kategorii ruchu KR1-2 i nośności podłoża G2. Prędkość projektowana po przebudowie wyniesie 30 km/h. Cała powierzchnia utwardzonej jezdni drogi objętej projektem wyniesie około 6 426 m².

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmie wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żuźlowej oraz wykonanie odwodnienia drogi. Technologia konstrukcji nawierzchni jezdni obejmie wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm z betonu asfaltowego zamkniętego żwirowo-grysowego, następnie warstwy wyrównawczej z niesortu

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

bądź przekazywane podmiotom zewnętrznym uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania. Na etapie budowy wytwarzane będą niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, które odprowadzane będą do przenośnych toalet typu „toy-toy” a następnie zostaną wywiezione przez uprawnione podmioty celem utylizacji do oczyszczalni ścieków w Majdanie Leśniowskim. Z uwagi na niewielką ilość osób zatrudnionych przy realizacji inwestycji ilość tych ścieków będzie niewielka. Wywóz nieczystości ciekłych będzie odbywał się raz na dwa tygodnie.

Wody opadowe z powierzchni przedmiotowej drogi będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z powierzchni analizowanej drogi nie podlegają obowiązkowi podczyszczenia, gdyż jest to droga gminna klasy L, co jest zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

Celem zminimalizowania negatywnego wpływu etapu budowy na środowisko wodno-gruntowe tankowanie maszyn budowlanych będzie odbywać się poza terenem inwestycji. W przypadku awarii sprzętu czy maszyn zostanie on niezwłocznie usunięty z terenu przedsięwzięcia zaś zanieczyszczony grunt zostanie zneutralizowany i zutylizowany przez odpowiednie jednostki. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym oraz wyposażone w kabinę Toy-toy i pojemniki na odpady.

Funkcjonowanie przedmiotowej drogi będzie również wiązać się z wytwarzaniem odpadów. Odpady powstałe na tym etapie będą związane z normalnym użytkowaniem drogi oraz bieżącym jej utrzymaniem. Z uwagi na lokalne znaczenie drogi oraz małe natężenie ruchu ilości tychże odpadów będą nieznaczące.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Z karty nie wynika, aby na terenie planowanej inwestycji występowały obszary objęte ochroną konserwatorską oraz wpisane do rejestru zabytków. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. Obszar przedsięwzięcia nie obejmuje terenów leśnych. Z karty nie wynika również, aby na terenie planowanej inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 407 GZWP - Niecka lubelska (Chełm-Zamość). Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2300109, leżącym w obszarze dorzecza Wisły, w ekoregionie Równin Wschodnich o nazwie Jednolite Części Wód Podziemnych 109. Ocena stanu ilościowego: dobry i jakościowego zbiornika- dobra. Zbiornik niezagrożony. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody pitnej. Najbliższe takie ujęcie, usytuowane jest w miejscowości Leśniowice w odległości około 7 km od analizowanej drogi. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

kamiennego również o grubości 5 cm oraz warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego o wysokości 15 cm. Pobocze o wysokości 10 cm wykonane będzie z warstwy z niesortu kamiennego. Zakłada się również realizację odwodnienia jezdni poprzez odwodnienie poprzeczne i skierowanie wód opadowych na przyległe pobocza i do istniejących rowów. W miejscach dużych spadków podłużnych (powyżej 3%) zaprojektowane zostaną cieki z prefabrykatów betonowych. W ramach inwestycji planuje się również remont istniejących przepustów pod drogą. Inwestor planuje także oczyszczenie istniejących rowów i zakrzaczeń zawężających skrajnię drogi na długości około 400 m.

Z informacji zawartych w karcie wynika, iż na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, paliwo do maszyn budowlanych oraz materiały tj.: mieszanka mineralno-bitumiczna, niesort kamienny, tłuczeń kamienny i asfalt. Wspomniane materiały zostaną dowieszone z zewnątrz (kopalnie kieleckie, wytwórnia mas bitumicznych) przez wykonawcę robót na teren inwestycji. Woda do zagęszczenia podbudowy zostanie dowieziona cysterną i pobrana z gminnego wodociągu. Paliwa niezbędne do pracy sprzętu i samochodów dostawczych będą tankowane na stacji paliw.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza, będą również wytwarzane odpady.

Z przedłożonych informacji wynika, iż na etapie prowadzenia robót budowlanych mogą nastąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem tych uciążliwości będzie praca sprzętu budowlanego (równiarki, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki, walce drogowe itp.) i ruch samochodów ciężarowych o ładowności do 25 t. Jednak jak wynika z opracowania, będą to oddziaływania lokalne, krótkotrwałe, ograniczone do czasu trwania prac budowlanych. Inwestor przewiduje, iż czas realizacji inwestycji wyniesie około 3-4 miesięcy. Jak już wspomniano w treści niniejszej opinii, obszar przedmiotowej inwestycji obejmuje tereny rolne ze znacznie oddaloną zabudową zagrodową.

Prace prowadzone będą w porze dziennej w godzinach od 7.00 do 17.00, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Liczba zatrudnionych osób przy realizacji inwestycji nie przekroczy 7 osób.

Eksplatacja omawianej drogi nie będzie źródłem znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. Jej przebudowa, poprawa stanu technicznego, spowoduje zminimalizowanie wspomnianych emisji. Oddziaływania spowodowane ruchem samochodów po analizowanej drodze również nie będą znaczące gdyż, jak wynika z przedstawionych w karcie informacji jest to droga gminna o lokalnym znaczeniu i ruch kołowy na omawianym odcinku jest znikomy. Analizowana droga stanowi głównie dojazd do pól i oddalonych gospodarstw.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie również związany z wytwarzaniem niewielkich ilości odpadów. Będą to głównie odpady z grupy 15 i 17. Pierwsze z ww. tj. zmieszane odpady opakowaniowe będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach, a następnie zostaną zagospodarowane zgodnie z Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Leśniowice na podstawie deklaracji złożonej przez wykonawcę robót. Odpady z grupy 17 tj. odpady z remontów i przebudowy dróg, gleba i ziemia, w tym kamienie zostaną zagospodarowane na terenie przedmiotowej inwestycji

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 24/CH/88

możliwości pogorszenia stanu oraz nieuzyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych.

Zgodnie z podziałem dokonany w ww. Planie (...) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonych kodem europejskim PLRW2000162663166 pod nazwą Wełnianka od źródeł do Dopływu spod Kułakowic. Scalona część wód SW1413. Odcinek posiada status: potok nizinny lessowo-gliniasty i typ - silnie zmieniona część wód. Ocena stanu - dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP określono jako niezagrożone. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu oraz nieuzyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych.

Z informacji zawartych w karcie nie wynika, aby teren przeznaczony pod planowaną inwestycję obejmował obszary wodno-błotne oraz tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie występują cieki powierzchniowe. Najbliższy z nich - rzeka Wełnianka - przepływa w odległości około 0,7 km na południowy - wschód od terenu przedmiotowej inwestycji.

Analizowana droga zlokalizowana jest w granicach Grabowiecko-Strzeleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, podlegającego ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Zgodnie z § 5.1. pkt 2 rozporządzenia Nr 50 Wojewody Lubelskiego z dnia 28 lutego 2006 r. w sprawie Grabowiecko-Strzeleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 69, poz. 1288) w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.). Ww. artykuł został uchylony przez art. 144 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) z dniem 15 listopada 2008 r. Obowiązujące przepisy w tym zakresie zostały zawarte w Dziale V rozdział I tej ustawy.

Należy jednak zaznaczyć, iż realizacja przedmiotowej inwestycji (przebudowa drogi publicznej) zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r. poz. 1774 z późn. zm.) jest celem publicznym i w następstwie powyższego zgodnie art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 wspomnianej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy ujęte w treści ww. rozporządzenia w sprawie Grabowiecko-Strzeleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest planowane przedsięwzięcie.

Ponadto, najbliższymi położonymi od przedmiotowej inwestycji, obszarami objętymi ochroną na podstawie ww. ustawy są: Chełmski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości około 3,6 km w kierunku północnym oraz obszary Natura 2000 - obszary o znaczeniu dla Wspólnoty: Putnowice PLH060074 położony w odległości około 3,6 km

Za zgodność
z oryginałem
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

w kierunku wschodnim i Kumów Majoracki PLH060072 usytuowany w kierunku północno-zachodnim, w odległości około 5,3 km.

Biorąc pod uwagę niewielką skalę, lokalny charakter przedsięwzięcia oraz zakres prac, organ uznał, że nie będzie ono w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem.

Z uwagi na charakter i skalę inwestycji oraz znaczne oddalenia od granicy państwa nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o charakterze trans granicznym.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, funkcjonującej w istniejącym układzie przestrzenno-komunikacyjnym. Z uwagi na powyższe oraz biorąc pod uwagę niewielką skalę inwestycji nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Inwestycja nie będzie związana z wycinką drzew zatem nie dojdzie do utraty siedlisk zapewniających pochłanianie CO₂. Wycinka zakrzewień będzie ograniczona do niezbędnego minimum, zaś jej wpływ na lokalne warunki klimatyczne będzie pomijalny. Ponadto, stwierdza się brak potencjalnej możliwości aby zmiany klimatyczne obserwowane w otoczeniu terenu inwestycji i w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny w fazie realizacji na planowaną inwestycję. Technologia budowy ciągów komunikacyjnych jest odpowiednio zaadoptowana do ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w robotach drogowych mogą być jedynie nietypowe zjawiska atmosferyczne tj. fale upałów, susze, gwałtowne burze, trąby powietrzne czy powodzie opadowe. Do rozwiązań wpływających na ochronę infrastruktury drogowej oraz otaczającego środowiska, pod kątem zmian klimatu, planowane są do zastosowania:

- odpowiednia technologia robót, gwarantująca wytrzymałość struktur drogowych, przy obecnych temperaturach;
- odpowiednie wyznaczenie zaplecza budowy oraz zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed przesiąkaniem zanieczyszczeń np. w wyniku długotrwałych opadów deszczu czy nawałnic;
- odpowiednie składowanie materiałów, zlokalizowanych na terenie zaplecza budowy (przy pomocy plandek, kontenerów, zbiorników, czy nawet śmietników - odpady wytwarzane przez robotników pracujących przy rozbudowie), zapewniające jak najmniejsze zanieczyszczenie terenu w wypadku silnych wiatrów, czy sporadycznie występujących trąb powietrznych.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się pogorszenia, negatywnego wpływu na klimat. Ciąg komunikacyjny będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym, a planowana poprawa parametrów technicznych nawierzchni drogowej przyczynią się do poprawy mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływanie powstałe na etapie

Z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

realizacji będą krótkotrwałe, lokalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą znaczące z uwagi na jej charakter (droga gminna) i stopień wykorzystania (lokalny, niewielki ruch). Ponadto, poprawa stanu nawierzchni drogi, poprzez jej przebudowę, zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas, drgania) oraz poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników. Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy oś stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Gmina Leśniowice
2. Strony Postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) obwieszczeniem podanym do publicznej wiadomości przez:
 - a) zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UG Leśniowice,
 - b) wywieszenie na tablicy ogłoszeń UG Leśniowice,
 - c) wywieszenie na sołectkowej tablicy ogłoszeń w miejscowości Poniatówka.
3. a.a.

Do wiadomości:

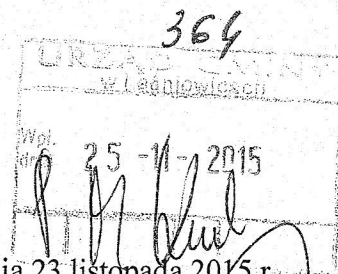
- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II
ul. H. Kamińskiego 6
22 - 100 Chełm
- ② Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie
ul. Szpitalna 48
22 - 100 Chełm

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

ZASTĘPCA WÓJTA

Monika Durko

M. Durko



Chełm, dnia 23 listopada 2015 r.

WI.7130.1.325.2015

Gmina Leśniowice
Leśniowice 21A
22-122 Leśniowice

W odpowiedzi na pismo znak: GK.6743.8.2015 z dnia 18 listopada 2015 r. Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie w Chełmie informuje, że wyraża zgodę na wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 104981L, działka drogowa nr 147, w miejscowości Poniatówka na odcinku od km 0+000 do km 1+7871 i włączenie tejże drogi do drogi powiatowej nr 1859L relacji dr pow. 1839L - Popówka - Buśno.

Droga gminna w miejscu jej połączenia z drogą powiatową powinna odpowiadać następującym warunkom technicznym:

- 1) projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zmianami),
- 2) włączenie drogi poprzez skrzyżowanie zwykłe z pierwszeństwem przejazdu po drodze powiatowej,
- 3) pochylenie podłużne drogi jako drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej,
- 4) wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających na skrzyżowaniu powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6 m,
- 5) należy uwzględnić przy pracach projektowych urządzenia odprowadzające wody opadowe z nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania,

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

- 6) inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia o którym mowa w art. 39 ust. 3 cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami),
- 7) proces inwestycyjny związany z budową powinien być zgodny z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) oraz ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami),
- 8) koszty budowy lub modernizacji urządzeń infrastruktury technicznej naziemnych i podziemnych kolidujących z przedmiotowymi pracami remontowymi oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac, inwestor też na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
- 9) podczas wykonywania prac należy chronić istniejące zadrzewienie - wyklucza się wycinkę bez wymaganego dodatkowego zezwolenia,
- 10) przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami), a także opracować na czas prowadzenia robót w pasie drogowym - tymczasowy projekt organizacji ruchu. Projekt opracowywany będzie na koszt inwestora i podlega zatwierdzeniu przez Starostę Chełmskiego po uprzednim zaopiniowaniu przez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Chełmie,
- 11) organizacja ruchu na drodze gminnej, w tym na skrzyżowaniu z drogą powiatową, musi się odbywać w oparciu o projekt stałej organizacji ruchu. Projekt opracowywany będzie na koszt inwestora i podlega zatwierdzeniu przez Starostę Chełmskiego po uprzednim zaopiniowaniu przez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Chełmie.

Niniejsze warunki są ważne na okres 3 lat od daty ich wydania i nie stanowią zezwolenia na wykonanie robót.

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

ZASTĘPCA DYREKTORA
mgr inż. Ireneusz Krasowski