

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA DRODZE GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PONIATÓWKA
projektowanej do przebudowy na odcinku od km 0+000 do km 1+787
(dz. nr: 193,147, 191 i 105)

STADIUM : **PROJEKT TECHNICZNY**
BRANŻA : **INŻYNIERIA RUCHU**

OPINIE:

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNIWE

STAROSTWO POWIATOWE W CHEŁMIE
Wydział Infrastruktury
Plac Niepodległości 1, 22-100 Chełm
tel. 82 562 75 88, fax 82 562 75 10

2015 -12- 30

Z up. STAROSTY
Podpis.....
Zastępca
Wydziału Infrastruktury

OPINIUJĘ POZYTYWNIWE

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Chełmie
asp. str. ~~Tymoteusz~~ Błaziak

Komendant Miejski Policji
w Chełmie
mł. insp. Konrad Piziorski

ZATWIERDZAM:

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr. w.l. 7121.38. 2016
z dnia 20. 04. 2016

OPRACOWAŁ: inż. Franciszek Dobruk
 upr. nr 724/CH/88

PROJEKTANT
specjalności drogowej
inż. Franciszek Dobruk
upr. pój. 724/CH/88

CHEŁM, grudzień 2015

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA DRODZE GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PONIATÓWKA
projektowanej do przebudowy-modernizacji na odcinku od km 0+000 do km 1+787
(dz. nr 193,147,191i 105)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt budowlany przebudowy-modernizacji drogi w miejscowości Poniatówka od km 0000 do km 1+787.
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
3. Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.z 2012r poz.1137/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzaniem /Dz.U. nr 177 poz.1729/.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.nr 220 poz.2181/ z dn. 23.12.2003 r.

Inwestor: **Gmina Leśniowice**

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania stałego odcinka drogi gminnej w miejscowości Poniatówka projektowanej do przebudowy-modernizacji na odcinku od km 0+000 do km 1+787. Początek drogi w km 0+000 w miejscowości Poniatówka włączono do drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej nr 1859L relacji: droga pow.1839L- Popówka –Buśno, a koniec włączono do drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej, nr 104978L relacji Poniatówka –Sarniak.

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi wynoszą:

- klasa: D
- ruch kategorii: KR1-2
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni : 3,5m
- szerokość poboczy utwardzonych : 2x 0,75m
- szerokość poboczy ziemnych: 2 x 0,5m
- ruch dwukierunkowy
- usytuowanie drogi: w przeważającej części w obszarze niezabudowanym.

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr. Wz. 1927.38.2016
z dnia 20.04.2016

III. UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana przebudowa-modernizacja przedmiotowego odcinka drogi wraz z włączeniem jej do dwóch dróg utwardzonych, wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu, z uwagi na obecny całkowity brak oznakowania.

Na drodze powiatowej nr 1859L w obrębie skrzyżowania z drogą gminną do wsi Poniatówka, projektowaną do przebudowy aktualnie istnieją znaki **D-42** i **D-43** (początek i koniec obszaru zabudowanego), których lokalizacja pozostanie niezmieniona.

IV. GEOMETRIA DROGI W MIEJSCU OPRACOWANIA - OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej do przebudowy-modernizacji drogi w km 0+000 (dz. nr 193) dowiązано do krawędzi drogi powiatowej nr 1859L relacji: droga pow.1839L-Popówka –Buśno o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Poniatówka, a koniec drogi w km 1+787 do krawędzi drogi gminnej nr 104987L relacji Poniatówka – Sarniak, o nawierzchni asfaltowej (dz. nr 105).

Odcinek drogi gminnej projektowany do przebudowy-modernizacji posiada nawierzchnię tłuczniowo-żuźlową o szerokości 4-4,5 m, z obustronnymi poboczami ziemnymi, w dużym stopniu zniszczoną. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0m. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,5 %, a spadek podłużny 0,2-4,5 %.

Na odcinku drogi objętym przedmiotową organizacją ruchu występuje sześć załamań osi trasy tj.:

W₁ km 0+025 o kącie skrętu w prawo $\alpha_1 = 1^\circ 30'$

W₂ km 0+040 o kącie skrętu w lewo $\alpha_2 = 2^\circ 30'$

W₃ km 0+130 o kącie skrętu w prawo $\alpha_3 = 1^\circ 20'$

W₄ km 0+658,43 o kącie skrętu w prawo $\alpha_4 = 32^\circ 30'$ i promieniu R=100 m

W₅ km 0+773,32 o kącie skrętu w prawo $\alpha_5 = 18^\circ 15'$ i promieniu R=270 m

W₆ km 0+934,01 o kącie skrętu w prawo $\alpha_6 = 49^\circ 00'$ i promieniu R= 20 m

V. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

Odcinek drogi o długości L=1787 m przebiega przez tereny rolnicze i stanowi dojazd do pól i rozproszonych gospodarstw wsi Poniatówka. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się pola uprawne i łąki oraz zjazdy na polne drogi prowadzące do oddalonych gospodarstw. Na działki rolne przylegające bezpośrednio do pasa drogowego i na polne drogi dojazdowe zaprojektowano utwardzone zjazdy.

Droga ma charakter lokalny i służy głównie mieszkańcom wsi. Na drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciągników i sprzętu rolniczego oraz ruch pieszy, związany głównie z dojściem mieszkańców do działek rolnych oraz przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drodze powiatowej nr 1859L i drodze gminnej nr 104987L.

Natężenie ruchu jest umiarkowane charakterystyczne dla terenu wiejskiego.

- Klasa drogi: D
- ruch kategorii: KR1-2
- prędkość projektowa 30 km/h

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr. W.1. 1127. 28. 2016
z dnia 20. 04. 2016

VI. PROJEKTOWANA ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze gminnej o długości 1787m zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome w obrębie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej.

Projektuje się oznakowanie drogi znakami pionowymi:

- znaki informacyjne **D-1** szt.2 na drodze powiatowej nr 1859L, w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną
- znaku ostrzegawczego **A-7**, szt.2 po lewej i prawej stronie, na wlotach drogi gminnej projektowanej do przebudowy,
- znaku ostrzegawczego **A-12a**, po prawej stronie, na wlocie drogi gminnej projektowanej do przebudowy,
- znaki ostrzegawcze **A-3**, z tabliczkami **T-4** (3 łuki poziome) szt.2, po prawej stronie drogi
- znaki ostrzegawcze **A-4**, z tabliczkami **T-3** (koniec) szt.2, po lewej stronie drogi
- znak zakazu **B-33** (40 km/h) , szt. 2 po lewej i prawej stronie na drodze gminnej projektowanej do przebudowy
- znak informacyjny **D-42**, po lewej stronie, na drodze gminnej projektowanej do przebudowy
- znak informacyjny **D-43**, po prawej stronie na drodze gminnej projektowanej do przebudowy,
- znaki ostrzegawcze **A-6b** i **A-6c**, po lewej i prawej stronie drogi gminnej nr 104987L, w obrębie skrzyżowania dróg gminnych.

Projektowane oznakowanie poziome:

- włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1859L oznakować linią podwójną ciągłą **P-4** o dł. 20 m i linią warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów **P-13**.

Szczegółowa lokalizacja znaków pionowych i poziomych została przedstawiona na rysunkach nr 2 i 2a.

VII. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie niniejszego projektu inwestor ustali termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Wstępnie planuje się wprowadzenie zmiany organizacji ruchu w IV kw. 2016 r.

VIII. ZESTAWIENIEC ZNAKÓW POTRZEBNYCH DO OZNAKOWANIA

Znaki pionowe

- | | | | |
|---------------|---|---|-------|
| • A-3 | - | Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo | szt.2 |
| • A-4 | - | Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo | szt.2 |
| • T-3 | - | koniec | szt.2 |
| • T-4 | - | tabliczka (3 zakręty) | szt.2 |
| • A-6b | - | skrzyż. z drogą podporządk. wyst.po prawej str. | szt.1 |

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacji ruchu
nr. W.1.701.28.2016
z dnia 20.04.2016

- A-6c - skrzyż. z drogą podporządk. wyst.po lewej str. szt.1
- A-7 - ustęp pierwszeństwa szt.2
- A-12a - zwężenie jezdni dwustronne szt.1
- B-33 - ograniczenie prędkości do 40 km/h szt.2
- D-1 - droga z pierwszeństwem szt.2
- D-42 - obszar zabudowany szt.1
- D-43 - koniec obszaru zabudowanego szt.1

Znaki poziome

- P-4 - linia podwójna ciągła - 20,0 m
- P13 - linia warunkowego zatrzymania
złożona z trójkątów - 0,66 m²

IX. UWAGI

Projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji (np. „3M”) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.211) z dn.23.12.2003 r o wielkości znaków małych. Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 750 mm, na krawędzi pobocza na wysokość 2,0m od poziomu terenu do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Chełm, grudzień 2015

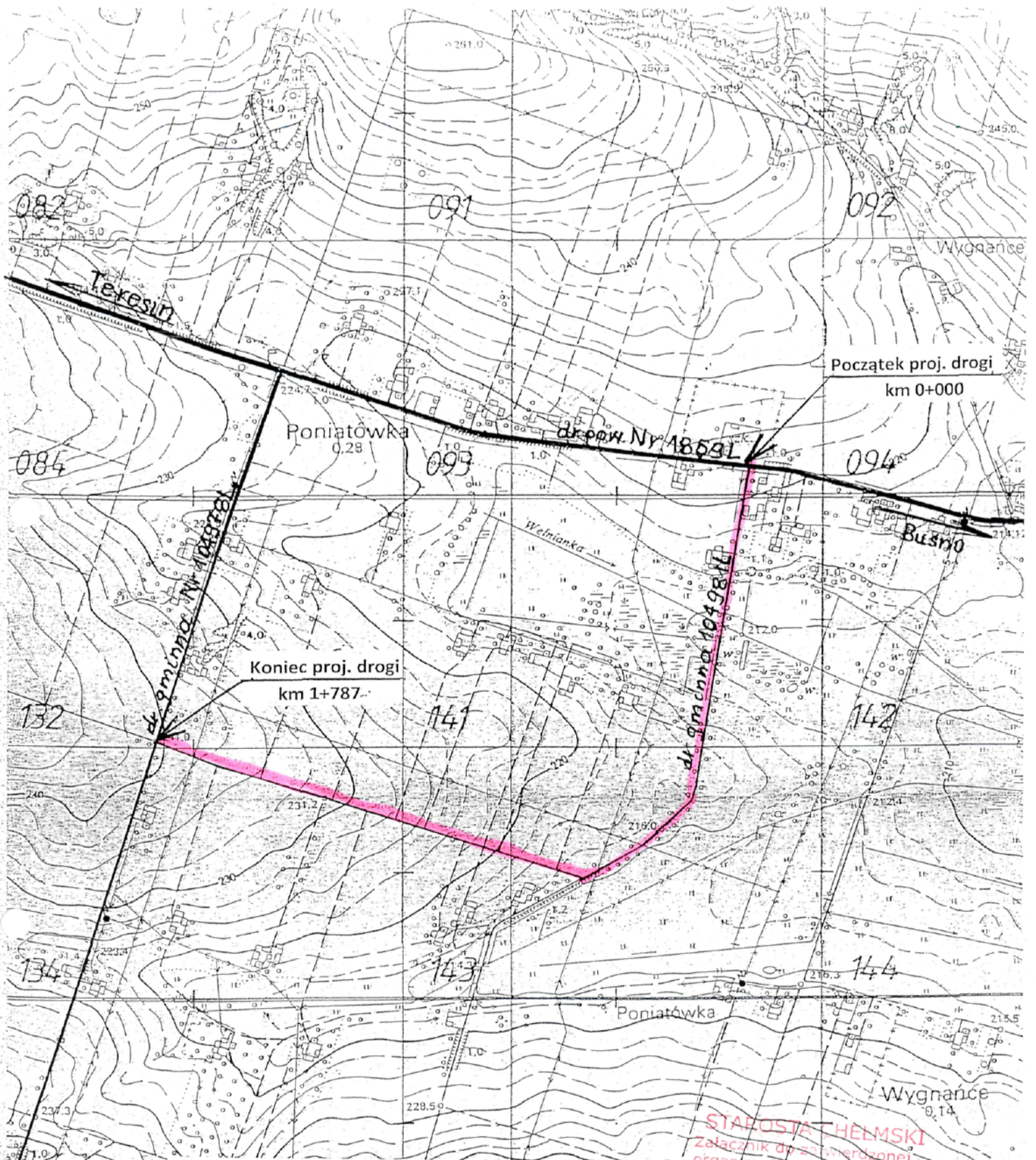
Opracował:

inż. Franciszek Dobruk

PROJEKTANT
specjalności drogowej

inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr... 7177.38.2016
z dnia... 20.04.2016



STAROSTA HELMSKI
 Załącznik do zaopiniowanej
 organizacji ruchu
 nr... W. 7422.38.2016
 z dnia... 20.04.2016

Obiekt:	Przebudowa –modernizacja drogi w miejscowości Poniatówka od km 0+000 do km 1+787		Branża: drogowa
Inwestor:	Gmina Leśniowice		12.2015
Treść Rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ORIENTACJA		Skala: 1:10000
Projektant	inż. Franciszek Dobruk	Upr.724/CH/88	rys. 1