

P R O J E K T

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NA DRODZE GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUMÓW MAJORACKI
projektowanej do przebudowy na odcinku od km 0+003,5 do km 0+295
z wydzieleniem chodnika w Kumowie Majorackim gm. Leśniowice
(dz. nr 715 i 866)

STADIUM : **PROJEKT TECHNICZNY**
BRANŻA : **INŻYNIERIA RUCHU**

OPINIE:

ZATWIERDZAM:

OPRACOWAŁ: **inż. Franciszek Dobruk**
 upr. nr 724/CH/88

CHEŁM, wrzesień 2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Uprawnienia proj. projektanta F. Dobruk nr 724/CH/88
4. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB
5. Opis techniczny:
 - I. Podstawa opracowania
 - II. Zakres opracowania
 - III. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
 - IV. Geometria drogi w miejscu opracowania –opis stanu istniejącego
 - V. Charakterystyka ruchu n drodze gminnej
 - VI. Projektowana zmiana organizacji ruchu
 - VII. Zestawienie znaków potrzebnych do oznakowania
 - VIII. Uwagi
 - IX. Zestawienie znaków

II. Część graficzna

- | | |
|--|-----------|
| 1. Orientacja w skali 1:10000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój poprzeczny –konstrukcyjny w skali 1:50 | rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NA DRODZE GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUMÓW MAJORACKI projektowanej do przebudowy na odcinku od km 0+003,5 do km 0+295 z wydzieleniem chodnika w Kumowie Majorackim gm. Leśniowice (dz. nr 715 i 866)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej na odcinku od km 0+003,5 do km 0+295 z wydzieleniem chodnika w Kumowie Majorackim gm. Leśniowice.
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
3. Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.z 2012r poz.1137/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzaniem /Dz.U. nr 177 poz.1729/.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.nr 220 poz.2181/ z dn. 23.12.2003 r.
6. Inwestor: **Gmina Leśniowice**

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania stałego drogi gminnej w miejscowości Kumów Majoracki gm. Leśniowice od km 0+003,5 do km 0+295 związanego z projektowaną przebudową tego odcinka drogi, z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1839L (od krawędzi jezdni drogi powiatowej).

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej wynoszą:

- szerokość jezdni : 3,0 m – 4,5 m
- szerokość pobocza ziemnego : 0,5 m po prawej stronie drogi
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem : 0,75m po lewej stronie drogi

III. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu jest podyktowana koniecznością przebudowy odcinka drogi z wydzieleniem pasa jezdni dla ruchu pieszego.

IV. GEOMETRIA DROGI W MIEJSCU OPRACOWANIA – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej do przebudowy drogi w km 0+003,5 (dz.nr 715) dowiązано do krawędzi drogi powiatowej nr 1839L relacji : droga woj. nr 844 – Alojzów-Wojśławice -Grabowiec), o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Kumów Majoracki, a koniec drogi w km 0+295 : granica działki leśnej nr 506.

Odcinek drogi gminnej projektowany do przebudowy posiada aktualnie nawierzchnię asfaltową w dużym stopniu zniszczoną, o szerokości 4,0m o przekroju szlakowym z obustronnymi poboczeniami ziemnymi.

Szerokość pasa drogowego wynosi 7,0 -9,0m. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,2% do 3,74 %.

V. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

Droga przebiega po terenie zabudowanym. Po obydwu jej stronach występuje zabudowa zagrodowa wsi Kumów Majoracki. Do gospodarstw i działek rolnych przylegających bezpośrednio do pasa drogowego zaprojektowano utwardzone zjazdy.

Droga ma charakter lokalny i służy głównie mieszkańcom wsi. Na drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciągników i sprzętu rolniczego oraz ruch pieszy, związany głównie z dojściem mieszkańców do posesji i działek rolnych oraz przystanków autobusowych zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 1839L.

Natężenie ruchu jest umiarkowane charakterystyczne dla terenu wiejskiego.

- Klasa drogi: D
- ruch kategorii: KR-2
- prędkość projektowa 30 km/h

VI. PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome na drodze powiatowej w obrębie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nie ulega zmianie.

W związku z ruchem pieszym odbywającym się na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano wydzielenie z jezdni linią ciągłą **P-7b** i przerywaną **P-7a** (na zjazdach) pasa ruchu dla pieszych o szerokości 1,5 m.

Zaprojektowano również oznakowanie pasa ruchu pieszego pionowymi znakami nakazu **C-16 i C-16a**, usytuowanymi na początku i końcu pasa ruchu.

Istniejące oznakowanie pionowe tj. znaki: **A-7** z tabliczką **T-3** (stop 100m) oraz **B-20** pozostają bez zmiany, natomiast 2 znaki informacyjne **D-6** zostaną zastąpione dwoma znakami aktywnymi **D-6**.

Projektuje się ustawienie nowych znaków pionowych:

znaków zakazu **B-18 (7t)** – szt. 1 i **B-30** (30km/h) – szt.2 oraz znaku informacyjnego **D-46**.

Znak ostrzegawczy **A30** z tabliczką **T-3** (koniec nawierzchni utwardzonej).

W obrębie skrzyżowania zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych znakiem **P- 10** , poziomym **P-12** (linia bezwzględnej zatrzymania) oraz podwójną linią ciągłą **P-4** oddzielającą kierunki ruchu.

Projektowane usytuowanie poszczególnych znaków uwidoczniono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

VII. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie niniejszego projektu inwestor ustali termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wstępnie planuje się wprowadzenie zmiany organizacji ruchu w IV kw. 2016 r.

VIII. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POTRZEBNYCH DO OZNAKOWANIA

Znaki pionowe

- **A-30** - inne niebezpieczeństwo - szt.1
- **T-3** - tabliczka (koniec nawierzchni utwardzonej) - szt.1
- **B-18** - zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całk. ponad 7t – szt.1
- **B-33** - ograniczenie prędkości do 30 km/godz. -szt.2
- **C-16** - droga dla pieszych – szt.2
- **C-16a** - koniec drogi dla pieszych szt.2
- **D-6** – przejście dla pieszych – szt.2 (znaki aktywne)
- **D-46** - droga wewnętrzna – szt.1

Znaki poziome

- **P-7a** – linia krawędziowa przerywana szeroka (7,26 m²)
- **P-7c** - linia krawędziowa ciągła szeroka (50,64 m²)
- **P-10** - przejście dla pieszych (12,0 m²)
- **P-12** - linia bezwzględnej zatrzymania (1,125m²)
- **P-4** - linia podwójna ciągła (1,2 m²)

IX. UWAGI

Projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji (np. „3M”) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.211) z dn.23.12.2003 r o wielkości znaków małych. Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 750 mm, na krawędzi pobocza na wysokość 2,0m od poziomu terenu do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Opracował:

inż. Franciszek Dobruk

Chełm, wrzesień 2015 r