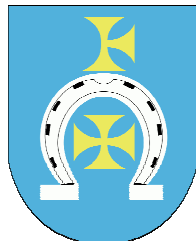


Zamawiający:



Gmina Leśniowice  
Leśniowice 21A  
22-122 Leśniowice

Autor:

Biuro Projektów Inżynierii Drogowej  
ul. Zielona 1B  
22-110 Ruda-Huta  
NIP 563-217-61-96  
REGON 382-741-393  
tel. 504 189 640  
[g.mazurkiewicz@bpid.com.pl](mailto:g.mazurkiewicz@bpid.com.pl)  
[www.bpid.com.pl](http://www.bpid.com.pl)

Nazwa zadania:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 122508L OD KM  
0+000 DO KM 0+990 W MIEJSCOWOŚCI LEŚNIEWICE”**

Nazwa opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Adres obiektu budowlanego:

**Jednostka ewidencyjna: Leśniowice,**

**Obręb: Leśniowice, Nr działek: 53, 103, 282, 298 i 118**

**Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV**

Stadium projektu:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża:

**INŻYNIERIA RUCHU**

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/specjalność	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	LUB/0379/PWBD/18 inżynierska drogowa	
Ruda-Huta, sierpień 2020 r.			

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>KARTA UZGODNIEŃ .....</b>	<b>2</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. DANE WYJŚCIOWE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Przedmiot i cel opracowania.....	4
1.2. Zakres opracowania .....	4
<b>2. INWESTOR ZADANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....</b>	<b>5</b>
<b>5. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU I RUCHU NA CIĄGU.....</b>	<b>5</b>
<b>6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....</b>	<b>5</b>
<b>7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
<b>8. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....</b>	<b>6</b>
<b>9. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>7</b>
<b>10. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>7</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>
<b>RYS. 0.1 PLAN ORIENTACYJNY .....</b>	<b>12</b>
<b>RYS. 1.1-1.12 PLAN OZNAKOWANIA .....</b>	<b>13</b>

## **KARTA UZGODNIEN**

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
<b>OPINIE DO PROJEKTU</b>				
1.		KOMENDA MIEJSKA POLICJI W CHEŁMIE		
2.		WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY		
<b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU</b>				
3.		STAROSTA CHEŁMSKI		

## **CZEŚĆ OPISOWA**

## **1. Dane wyjściowe**

### **1.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 122508L od km 0+000 do km 0+990 w miejscowości Leśniowice”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się odcinka drogi objętym zakresem..

### **1.2. Zakres opracowania**

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej ciągu pieszo-rowerowego na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe.

## **2. Inwestor zadania**

Gmina Leśniowice

Leśniowice 21a

22-122 Leśniowice

## **3. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016, poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

#### **4. Materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach wektorowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej zaznaczono oznakowanie docelowe (rys. 1.1-1.2), które zostanie wprowadzone na odcinku drogi gminnej nr 122508L. Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki do Dz. U. 2019 poz. 2311).

#### **5. Charakterystyka ciągu i ruchu na ciągu**

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest głównie terenami o zabudowie jednorodzinnej gruntami rolnymi, sportowymi oraz przemysłowymi w końcowej części opracowania po stronie lewej. Jezdnia przedmiotowej drogi gminnej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z płyt betonowych typu trylinka, która ograniczona jest z obu stron krawężnikiem betonowym. Pas od krawężnika do istniejących ogrodzeń posesji oraz granicy działki drogowej w chwili obecnej stanowi teren zielony. Droga jest nieoświetlona a ruch rowerowy i samochodowy odbywa się po jezdni na zasadach ogólnych. Dojazd do przyległych posesji odbywa się za pomocą zjazdów o nawierzchni utwardzonej oraz nieutwardzonej. Na drodze występuje głównie ruch lokalny składający się z samochodów osobowych, ciężarowych oraz rowerów.

#### **6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne**

Inwestycja zakłada przebudowę drogi mającą na celu przebudowę konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+990,00. Planuje się wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości zasadniczej 5,00 m o przekroju ulicznym na odc. od km 0+000,00 do km 0+200,00 oraz o przekroju szlakowym od km 0+200,00 do km 0+990,00 z pobocznymi o

szerokości 0,75 m.

Zjazdy do posesji zaprojektowano jako zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości zasadniczej jezdni 4,00 m i 5,00 m z obustronnymi poboczeniami szerokości 0,75 m

Jezdnia drogi została zaprojektowana po istniejącej trasie z lokalnymi zmianami jej przebiegu mającymi na celu przede wszystkim ograniczenie liczby załamania trasy, korektę łuków oraz mając na uwadze zaprojektowane elementy drogi mieszczące je w granicach istniejącego pasa drogowego.

## **7. Projektowana organizacja ruchu**

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego informującego o końcu odcinka o nawierzchni asfaltowej. Wszelkie zmiany pokazano w części rysunkowej (rys. 1.1 – 1.2).

## **8. Warunki techniczne dla znaków drogowych**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

### **Znaki pionowe**

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”, należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu za wyjątkiem znaku A-7 który należy wykonać z folii 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

## **9. Zalecenia i uwagi końcowe**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Przy ustawianiu znaków należy zachować skrajnię znaków zapewniając bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

## **10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

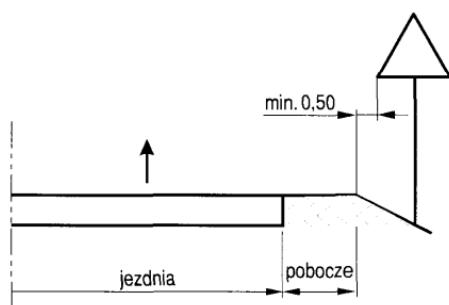
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – do IV kwartału 2021 r.

Opracował:

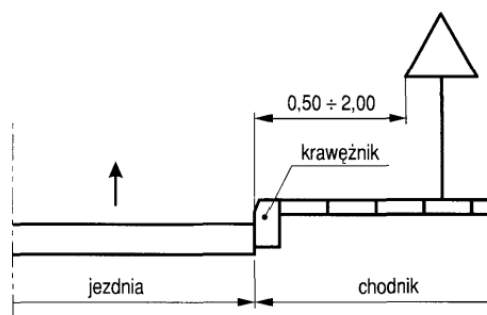
mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz



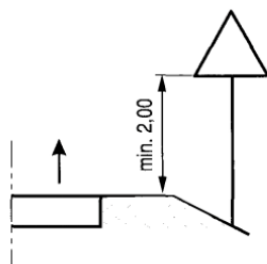
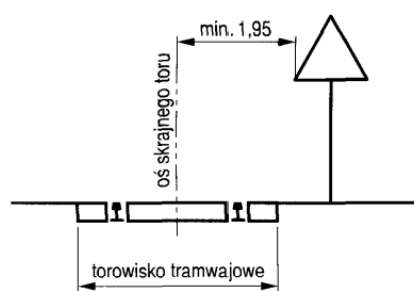
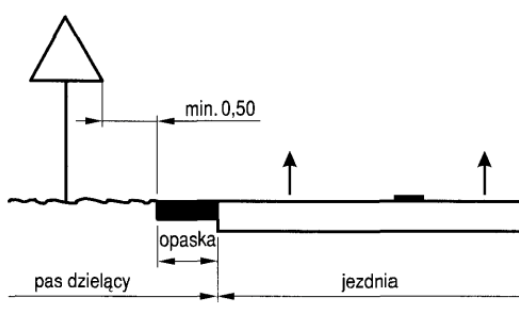
## ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



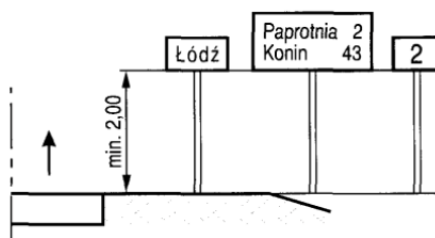
a) na drodze



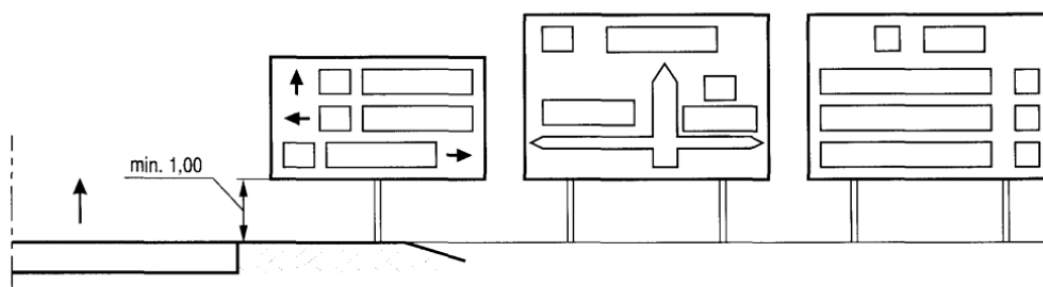
c) na ulicy



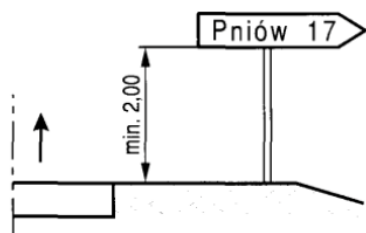
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



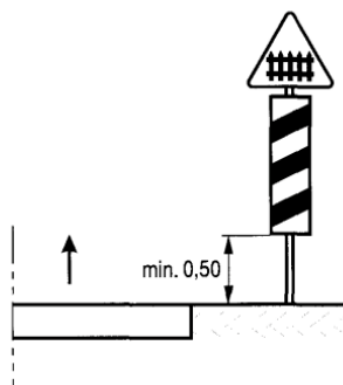
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



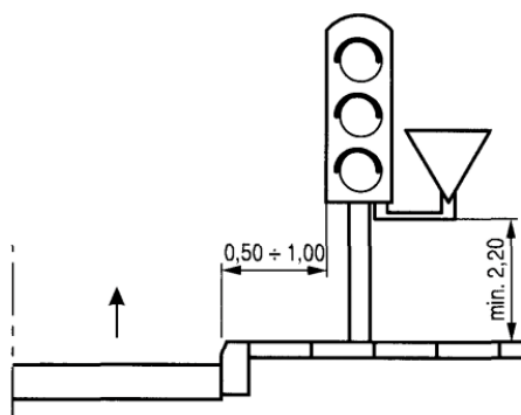
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



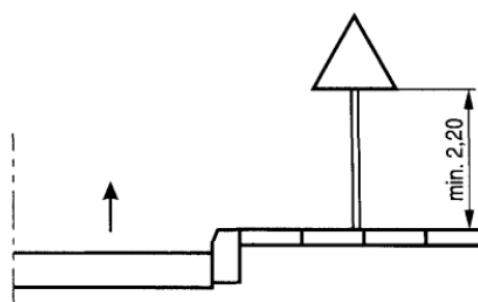
d) E 2 nad drzewem



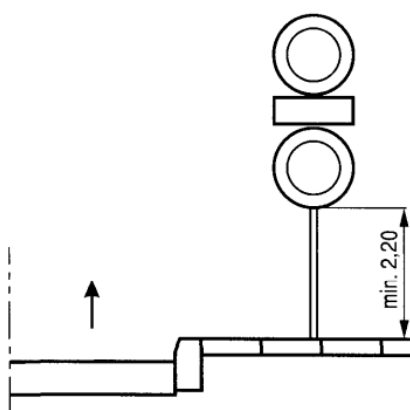
e) C 4 nad drzewem



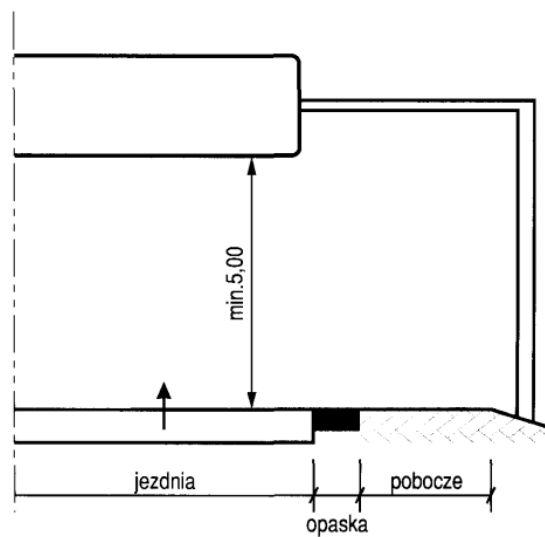
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
<b>A - ostrzegawcze</b> <b>B - zakazu</b> <sup>1)</sup> <b>C - nakazu</b> <b>D - informacyjne</b> <b>F - uzupełniające</b> <sup>1)</sup> <b>G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</b> <sup>4)</sup>	min 2,00 (min 1,50) <sup>4)</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
<b>E - tablice przeddrogowskazowe E-1,</b> - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min 1,00) <sup>4)</sup>
<b>E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16,</b> - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
<b>E - drogowskazy w kształcie strzały - duże</b>	min. 0,70	min. 0,70
<b>Znaki umieszczone nad jezdnią</b> <sup>2)</sup>	5,00	5,00
<b>Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu</b> <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>2)</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>3)</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>4)</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

<sup>5)</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

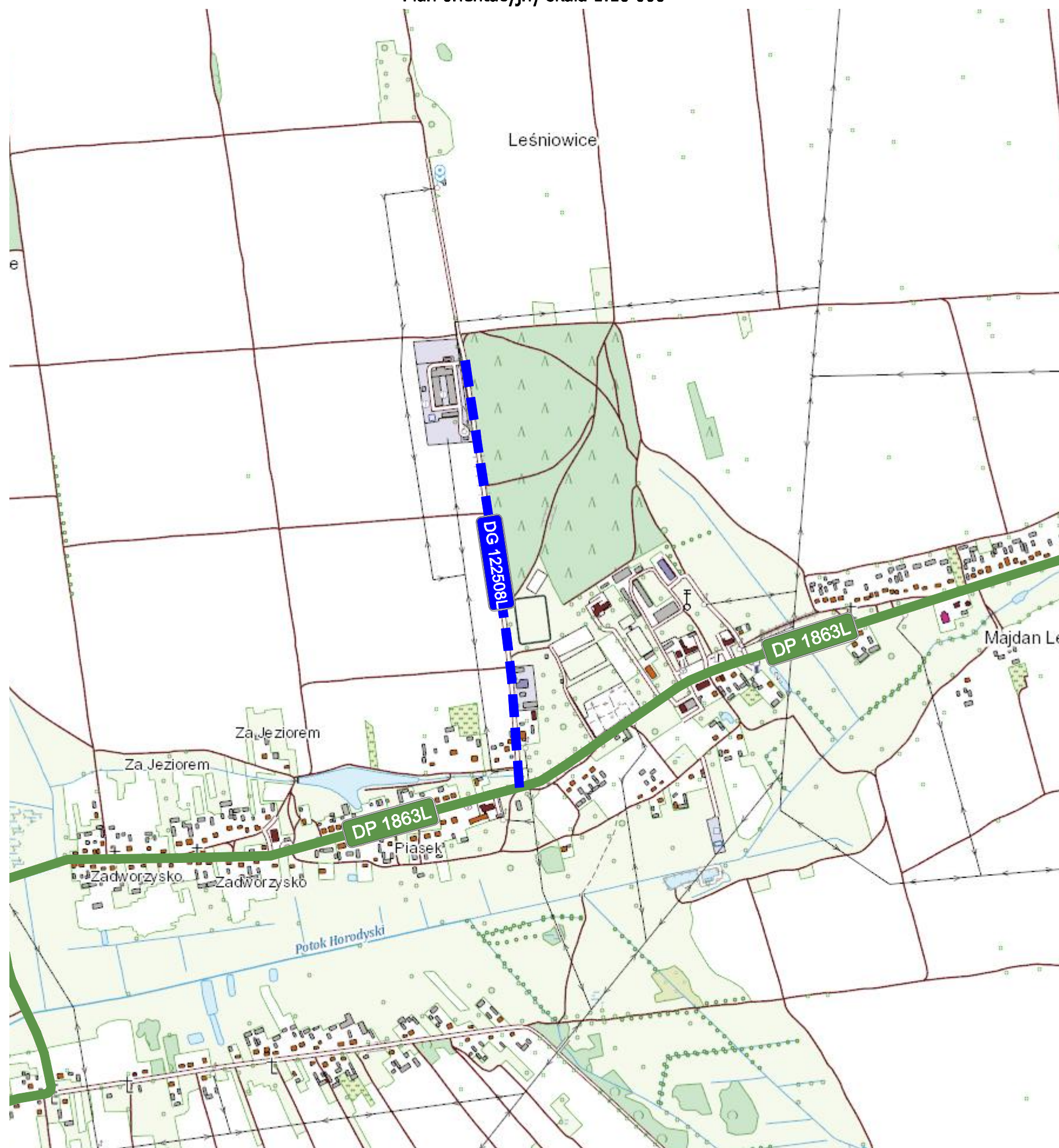
<sup>6)</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

<sup>7)</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**





Plan orientacyjny skala 1:10 000



Plan orientacyjny skala 1:100 000

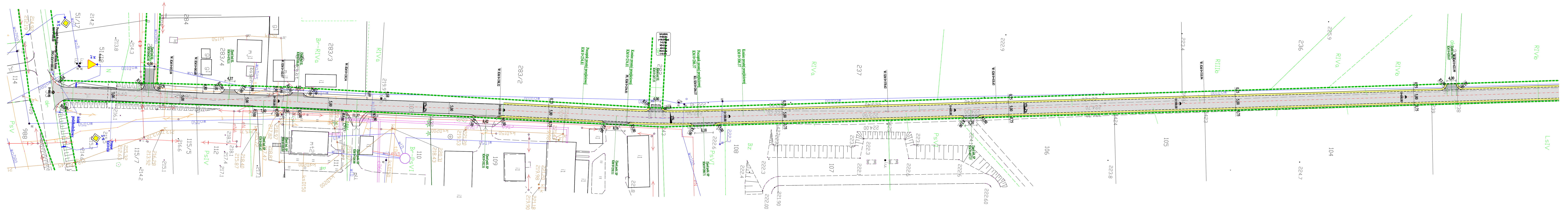
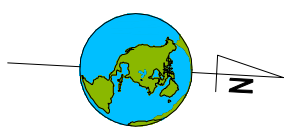


LEGENDA:

-  istn. droga powiatowa
-  istn. droga gminna objęta opracowaniem

Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Inżynierii Drogowej ul. Zielona 1B 22-110 Ruda-Huta		tel. 504-189-640 email: g.mazurkiewicz@bpid.com.pl www.bpid.com.pl	
NIP: 563-217-61-96 REGON: 382-741-393					
Inwestor:				Gmina Leśniowice ul. Leśniowice 21A 22-122 Leśniowice	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi gminnej nr 122508L od km 0+000 do km 0+990 w miejscowości Leśniowice			
Faza opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Skala: 1:25 000
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY			1:250 000
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Branża/uprawnienia:	Podpis:	Data:	Nr rysunku:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	Drogowa LUB/0379/PWBD/18		08.2020	0.1

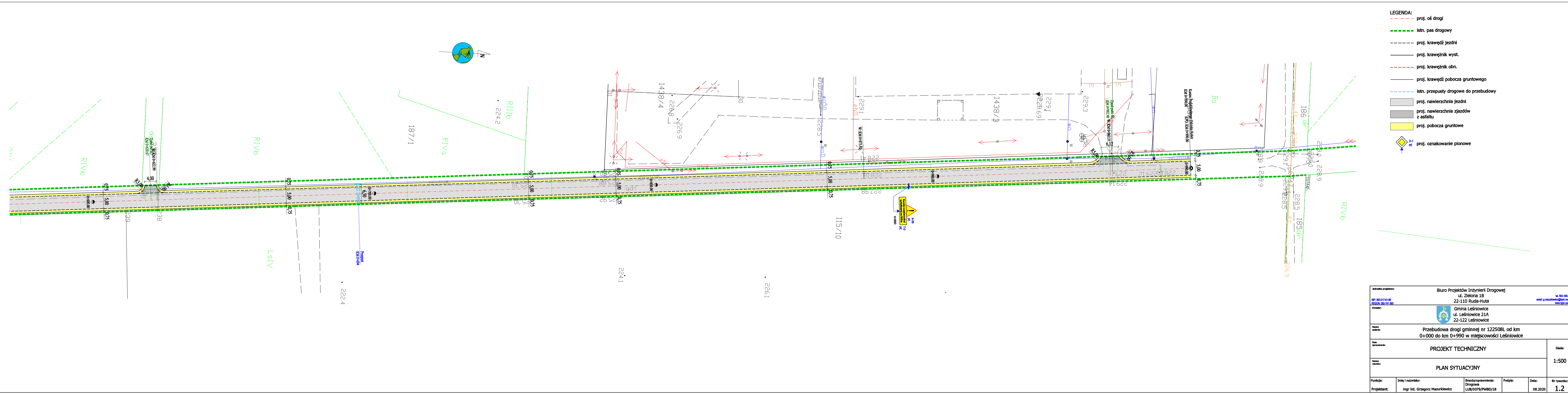




- LEGENDA:
- proj. oś drogi
  - istn. pas drogowy
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. krawężnik wyst.
  - proj. krawężnik obn.
  - proj. krawężnik pobocza gruntowego
  - istn. przepusty drogowe do przebudowy
  - proj. nawierżnia jezdni
  - proj. nawierżnia zjazdów z asfaltu
  - proj. pobocza gruntowe
  - proj. oznakowanie pionowe

Zadawca projektu:		Biuro Projektów Inżynierii Drogowej		ul. Zielona 1B	
Nr projektu:		22-110 Ruda-Huta		tel. 024 455-450	
Zawartość:		Gmina Leśńnowice		e-mail: gminawar@wpd.com.pl	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi gminnej nr 122508L od km 0+000 do km 0+990 w miejscowości Leśńnowice		www.bpid.com.pl	
Plan sytuacyjny:		PROJEKT TECHNICZNY		Skala:	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		1:500	
Funkcja:		Imię i nazwisko:	Branda/Upoważnienie:	Podpis:	Data:
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	Drogowa LUB/0379/PWBD/18		08.2020
				Nr rysunku:	
				1.1	





- LEGENDA:
- proj. oś drogi
  - istn. pas drogowy
  - proj. krawężnik wyst.
  - proj. krawężnik obn.
  - proj. krawężnik pobocza gruntowego
  - istn. przepusty drogowe do przebudowy
  - proj. nawierzchnia jezdni
  - proj. nawierzchnia zjazdów z asfaltu
  - proj. pobocza gruntowe
  - proj. oznakowanie pionowe

Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Inżynierii Drogowej		ul. Zielona 1B		tel. 504-188-840	
NIP: 853-217-41-98		22-110 Ruda-Huta		e-mail: g.mazurkiewicz@bpil.com.pl		www.bpil.com.pl	
REGION: 382.741-393							
Inwestor:				Gmina Leśniewice			
				ul. Leśniewice 21A			
				22-122 Leśniewice			
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi gminnej nr 122508L od km 0+000 do km 0+990 w miejscowości Leśniewice					
Plan opracowania:		PROJEKT TECHNICZNY				Skala:	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY				1:500	
Funkcja:		Imię i nazwisko:		Branża/uprawnienia:		Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz		Drogowa LUB/0379/PWB/18		Data:	
						08.2020	
						Nr rysunku:	
						1.2	