

Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Budowlanego
inż Franciszek Dobruk

22-100 Chełm, ul. Wołyńska 63/20

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Poprawa dostępności komunikacyjnej do dróg powiatowych poprzez przebudowę dróg
gminnych Sielec – Kumów Plebański i miejscowości Kumów Majoracki – etap I.
ADRES INWESTYCJI : Kumów Majoracki
INWESTOR : Gmina Leśniowice
ADRES INWESTORA : 22-122 Leśniowice
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Zakład Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego inż Franciszek Dobruk
22-100 Chełm, ul. Wołyńska 63/20
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2015

Kod CPV
45233140-2 Roboty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

WYKONAWCA :

Data opracowania

PROJEKTANT
specjalności drogowej
Inż. Franciszek Dobruk
upr. woj. 722/CH/88

INWESTOR

Władysław Radzięta
I. 2015
Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU LUB ROBÓT

I. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej przebiega po terenie rolniczym zabudowanym gospodarstwami rolnymi wsi Kumów Majoracki i stanowi dojazd do gospodarstw i działek rolniczych. Istniejąca nawierzchnia drogi o szerokości 4,0 m wykonana jest z nawierzchni asfaltowej. Stan techniczny nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu z uwagi na istniejące nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Występuje konieczność wzmocnienia stanu istniejącego z uwagi na korzystanie z ciężkiego sprzętu rolniczego i stworzenie pas ruchu dla pieszych.

II. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa odcinka drogi gminnej od km 0+003,5 do km 0+295 z wydzieleniem chodnika w Kumowie Majorackim obejmuje:

- założenie rur ochronnych dwudzielnych z PE fi 75 mm w ilości 7,0 m
- karczowanie drzew o średnicy fi 30 cm - 7 szt
- wykonanie warstwy odsaczającej z piasku gr 10 cm - 280,48 m²
- wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni z niesortu kamiennego 0-31,5 mm gat I gr 20 cm - 280,48 m²
- wyrównanie istniejącej nawierzchni w profilu podłużnym i poprzecznym z niesortu kamiennego 0-31,5 mm gat I gr 10 cm - 1089,57 m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej zamkniętej AC 8S o gr 5 cm - 1327,23 m²
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z niesortu kamiennego 0-31,5mm gat I gr 15 cm - 23 szt
- utwardzenie poboczy niesortem kamiennym o szer. 0,75 m i gr 15 cm - 231,0 m²
- wykonanie poboczy z ziemi dowiezionej wraz z obsianiem trawą - 182,05 m²
- ustawienie znaków drogowych pionowych A30 - 1 szt, B-18 - 1 szt, B-33 30km/h - 2 szt, C-16 - 2 szt, C16a - 2 szt, D-6 aktywne - 2 szt D-46 droga wewnętrzna - 1 szt, T-3 - 1 szt koniec nawierzchni utwardzonej - 12 szt
- malowanie oznakowania poziomego - 72,225 m²

PROJEKTANT
specjalność drogowej
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

ZESTAWIENIE RZECZOWO – FINANSOWE ZADANIA pn.
poprawa dostępności komunikacyjnej do dróg powiatowych poprzez przebudowę dróg gminnych
Sielec – Kumów Plebański i miejscowości Kumów Majoracki – etap I

L.p.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość	Wartość netto	VAT	wartość brutto
1.	Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne	Km	0,292			
2.	Podbudowa	m2	1370,05			
3.	Nawierzchnia	m2	1327,23			
4.	Zjazdy	szt.	23			
5.	Pobocza i roboty wykończeniowe	m2	413,05			
6.	Oznakowanie pionowe i poziome	szt.	12			
7.	Obsługa geodezyjna	kpl.	1			
	RAZEM					

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233123-7	ROBOTY POMIAROWE, PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.2915	km	0.292	
				RAZEM	0.292
2	KNR 2-01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej stabilizacji gruntu cementem	m ²		
d.1	0505-04	291.5*0.75*2	m ²	437.250	
				RAZEM	437.250
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0101-03	7.00	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
4	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
d.1	0110-01	7.00*0.24	m ³	1.680	
				RAZEM	1.680
5	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-02	7*0.17	mp	1.190	
				RAZEM	1.190
6	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-03	7*0.42	mp	2.940	
				RAZEM	2.940
7	KNR 2-01	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębok.do 0.8 m i szer.dna do 0.6 w gruncie kat. III wraz z przecięciem podbudowy	m		
d.1	0701-05	7.00	m	7.000	
				RAZEM	7.000
8	KNR 5-10	Układanie rur ochronnych z PE o śr. 75 mm w wykopie - rury dwudzielne	m		
d.1	0303-02	7.00	m	7.000	
				RAZEM	7.000
9	KNR 2-01	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szer. dna do 0.6 m w gruncie kat. III	m		
d.1	0704-0503	7.00	m	7.000	
				RAZEM	7.000
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0206-04	<km 0+003,5 - 0+033,5>30.0*2.0*0.2	m ³	12.000	
		<km 0+050 - 0+170>120.0*1.5*0.50*0.2	m ³	18.000	
		<km 0+170 - 0+210>40.0*1.5*0.5*0.2	m ³	6.000	
		<km 0+210 - 0+295>85.0*1.0*0.2	m ³	17.000	
		(6.0*6.0-6*2*3.14*0.25)*2*0.2	m ³	3.096	
				RAZEM	56.096
2		PODBUDOWA			
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	<km 0+003,5 - 0+033,5>30.0*2.0	m ²	60.000	
		<km 0+050 - 0+170>120.0*1.5*0.50	m ²	90.000	
		<km 0+170 - 0+210>40.0*1.5*0.5	m ²	30.000	
		<km 0+210 - 0+295>85.0*1.0	m ²	85.000	
		(6.0*6.0-6*2*3.14*0.25)*2	m ²	15.480	
				RAZEM	280.480
12	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
d.2	0104-07	poz.11	m ²	280.480	
				RAZEM	280.480
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm gatunek I - o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2	0114-05 +	poz.11	m ²	280.480	
	KNR 2-31				
	0114-06				
				RAZEM	280.480
14	KNR 2-31	Podbudowa - wyrównanie kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 0-31,5 mm gatunek I - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0114-07 +	(295-3.5)*4.7	m ²	1370.050	
	KNR 2-31	-poz.11	m ²	-280.480	
	0114-08				
				RAZEM	1089.570
3		NAWIERZCHNIA			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie podbudowy asfaltem D200 (295-3.5)*4.5 7.74*2 <tuki>	m ² m ² m ²	 1311.750 15.480	
				RAZEM	1327.230
16	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa AC8S - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.15	m ² m ²	 1327.230	
				RAZEM	1327.230
17	KNR 2-31 d.3 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa AC8S - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 poz.16	m ² m ²	 1327.230	
				RAZEM	1327.230
4		ZJAZDY 23 szt (11L + 12P)			
18	KNR 2-31 d.4 0204-05 + KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego o frakcji 0-31,5mm gatunek I - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm 144.93+42.90	m ² m ²	 187.830	
				RAZEM	187.830
5		POBOCZA I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
19	KNR 2-31 d.5 0204-05 + KNR 2-31 0204-06	Pobocza z niesortu kamiennego o frakcji 0-31,5mm gatunek I - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm 291.5-11*5.5	m ² m ²	 231.000	
				RAZEM	231.000
20	KNR 2-01 d.5 0313-01	Ręczne formowanie nasypów (poboczy) z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II) (291.5-11.0*5.5)*0.3*0.1*0.5 (291.5-12.0*5.5)*0.5*0.15*0.5	m ³ m ³ m ³	 3.465 8.456	
				RAZEM	11.921
21	KNR 2-01 d.5 0505-05 analogia	Mechaniczne plantowanie powierzchni poboczy z gruntu dowiezonego (291.5-11.0*5.5)*0.3 (291.5-12.0*5.5)*0.5	m ² m ² m ²	 69.300 112.750	
				RAZEM	182.050
22	KNR 2-01 d.5 0510-03 analogia	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej (291.5-11.0*5.5)*0.3 (291.5-12.0*5.5)*0.5	m ² m ² m ²	 69.300 112.750	
				RAZEM	182.050
6		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
23	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm 7.0	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000
24	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - A30 - 1 szt, B-18 - 1 szt, B-33 30km/h - 2 szt, C-16 - 2 szt, C16a - 2 szt, D-6 aktywne - 2 szt 10.00	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
25	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - D-46 droga wewnętrzna - 1 szt, T-3 - 1 szt koniec nawierzchni utwardzonej 2.00	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
26	KNR 2-31 d.6 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P7a> 5.5*11*0.12 <P7b> (291.5-80.5)*0.24	m ² m ² m ²	 7.260 50.640	
				RAZEM	57.900
27	KNR 2-31 d.6 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową <P-10>6.0*4.0*0.5	m ² m ²	 12.000	
				RAZEM	12.000
28	KNR 2-31 d.6 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową <P12>2.25*0.5 <P4>5.0*0.24	m ² m ² m ²	 1.125 1.200	
				RAZEM	2.325
7		OBSŁUGA GEODEZYJNA			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.7		Obsługa geodezyjna	kpl		
		1.00	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000

PROJEKTANT
 specjalność: inżynieria
 inż. Franciszek Dąbrowski
 upr. pro. 14474